B

vedoucí projektant	BC.PIPA	
zodp. projektant	BC.PIPA	
vypracoval	BC.PÍPA	
kontroloval	ING.SEDLÁK	

PROfi Jihlava spol. s r.o.
Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava
www.profi-ji.cz

OBJEDNATEL: Obec Jakubov u Moravských Budějovic

akce:

NOVÝ CHODNÍK A REKONSTRUKCE MOSTU MEZI Č.P. 32 A 52, JAKUBOV

datum: 10/2026
stupeň: PDPS
zak..č. 2026-000069
paré č.

obsah

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) označení stavby,

Název stavby:	Nový chodník a rekonstrukce mostu mezi č.p. 52 a 52, Jakubov
Místo stavby:	Jakubov u Moravských Budějovic, DVT Jakubovka Katastrální území: Jakubov u Moravských Budějovic
Parcelní čísla pozemků:	dle samostatné přílohy v části A
Druh stavby :	dopravní infrastruktura
Stavební objekty:	SO101 Chodník SO201 Most

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

OBEC JAKUBOV u Mor. Budějovic
Jakubov u Mor. Budějovic 155
675 44 Lesonice
IČ: 00289493

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

Generální projektant:	PROfi Jihlava s.r.o. Pod Příkopem 6 58601 Jihlava IČ: 18198228 Ing. Jan Sedlák aut. 1003073 - ID00, II00, TV02 Bc. Jan Pipa aut. 1400548 - TD02, TV02
Stupeň dokumentace :	dokumentace pro povolení záměru

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,

Jedná se o rekonstrukci mostu včetně navazující pěší infrastruktury a chodníku podél místních komunikací. Stávající mostní objekt má již omezenou životnost a proto byla navržena oprava, při které bude most doplněn o pěší trasu, která bude navazovat na stávající pěší trasy a cíle v obci, čímž dojde k propojení pěších vazeb.

<u>SO101 Chodník</u>

Součástí tohoto stavebního objektu je výstavba chodníku v základní šířce 1,5 m v souvislosti s uvažovanou rekonstrukcí mostního objektu, dále dopojení pěších tras a stávajících vjezdů. Součástí návrhu je i řešení odvodnění, kdy stávající uliční vpustě budou nahrazeny a doplněny novými. V zájmovém území nelze s ohledem na blízkost vodoteče Jakubovka, zátopové území a uložení stávajících inženýrských sítí navrhnout zasakování ani retenci dešťových vod, proto bylo navrženo řešení, které je v současnosti, a to uliční vpustě zaústěné do stávající dešťové kanalizace v obci.

SO201 Most

Účelem mostu je převedení místní komunikace obci Jakubov přes vodní tok Jakubovka v intravilánu obce. Příčné uspořádání mostu po rekonstrukci vyhovuje převedení i plánovaného chodníku.

Charakteristika mostu:

pozemní komunikace – návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo

MK

a) bod křížení – všechna křížení na délce mostu

křížení os potok/komunikace bod.č.101

Y = 661084,993

X = 1166163,217

b) staničení začátku úpravy, všechny podpěry, křížení a konec úpravy

zač. mostu: 0,067 700

konec mostu: 0,082 130

c) staničení přemosťované překážky – plavební km, drážní km, km pozemní komunikace apod.

1,394 km

d) úhel křížení – všech překážek

53,72 st

e) volná výška – podjezdu, podchodu, plavební výška

1,65m

Samostatná technická zpráva k mostnímu objektu je doložena v SO201 Most.

b) předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby,

V rámci organizace výstavby byla stavba rozčleněna na dva stavební objekty. Stavební objekty je nutno realizovat společné ve vzájemné koordinaci. Nejprve bude provedena rekonstrukce mostního objektu a poté v návaznosti bude proveden chodník včetně odvodnění.

Předpokládá se, že navrhovanou stavbu bude pro pořizovatele realizovat jeden tzv. "vyšší" nebo také "generální" dodavatel. Výběr takového dodavatele provede pořizovatel (investor) výběrovým řízením. Pořizovatel navrhované stavby bude ve smluvním vztahu pouze s tímto dodavatelem, nikoli s jeho případnými subdodavateli. Nebudou nutné dovozy dodavatelských kapacit.

Rozsah budoucího staveniště je dán rozsahem navrhovaných stavebních objektů - viz výkresy – situace, zákres do katastrální mapy. Hranici staveniště tvoří hranice pozemků, případné další plochy pro zřízení staveniště bude řešit budoucí dodavatel stavby dle vlastních možností a potřeb.

Objekty zařízení staveniště nebudou budovány jako trvalé a nebudou využity jako součást stavby. Nebudou se zřizovat objekty zařízení staveniště mimo předpokládaný rozsah staveniště. Očekává se umístění staveništní buňky dodavatele na volných prostranstvích, podle potřeby a podle postupu výstavby. Zařízení staveniště bude majetkem dodavatele a bude zřizováno v nejnutnějším rozsahu.

Příjezd na staveniště po stávajících veřejných komunikacích. Živičná suť bude odvezena k recyklaci.

V průběhu výstavby budou prováděna veškerá opatření zabraňující poškození životního prostředí v souladu s předpisy týkajícími se jeho ochrany. Pro období výstavby je rozhodující umístění zařízení staveniště mimo území s vyšší propustností zemin. Při provádění stavebních prací bude třeba dbát na dodržování běžných opatření na

ochranu půdy a vod před znečištěním ropnými látkami. Jedná se především o kontrolu technického stavu používané techniky, skladování ropných látek a nakládání s odpady. Konkrétní druhy odpadů, které budou při realizaci uvedeného záměru vznikat, musí být rozlišeny a podle své nebezpečnosti zařazeny do kategorií (Katalog odpadů - vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb., kategorie O nebo N). Na základě zjištěných kategorií je nutné hledat pro jednotlivé druhy odpadů vhodný způsob využití popř. odstranění, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství. Původce odpadů, právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejíž činnosti odpady vznikají, případně organizace stavební práce provádějící, je povinen dodržovat všechna ustanovení zákona číslo 541/2020 Sb. o odpadech a ostatních souvisejících předpisů v odpadovém hospodářství

Především se zdůrazňuje:

- ochrana proti hluku a vibracím
- ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem
- opatření proti znečišťování komunikací
- ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod
- ochrana vzrostlé zeleně

Veškeré plochy využívané pro potřebu zařízení staveniště budou dodavatelem uvedeny do původního stavu nebo upraveny dle řešení v projektu.

Likvidace přebytečného materiálu bude řešena individuálně dodavatelem. Ke kolaudaci dodavatel předloží doklady o uložení odpadů ze stavební činnosti. Přebytečná zemina bude uložena do zemníků případně odvezena na meziskládku po dobu stavby. Vhodná zemina určená k drobným terénním úpravám ploch k tomu určených bude přivezena na staveniště po dokončení stavebních prací na zpevněných plochcách a bude rozprostřena dle návrhu v dokumentaci, tyto plochy budou následně zatravněny.

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),

Navrhovaný záměr je v souladu s územním plánem.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,

Jedná se o zastavěné území (intravilán obce), rozsah je dán oblastí stávajícího mostního objektu včetně vazeb na okolí. Veškeré navržené stavební objekty jsou trvalého rázu, dočasné objekty se nepředpokládají.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,

Jelikož se jedná o stavbu v intravilánu obce, nebude mít stavba vliv na krajinu. Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním. Staveniště, která jsou umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Součástí návrhu jsou vegetační úpravy jako samostatný objekt, dále budou plochy určené k ozelenění budou opatřeny vhodnou zeminou a osety travním směsí. Vegetační úpravy budou řešeny samostatně po realizaci infrastruktury a zpevněných ploch.

Vliv na faunu a floru bude minimální. Nedojde k dotčení památných stromů. Stavba nezasahuje do území Natura 2000.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.

Dopad stavby na dotčené území lze charakterizovat jako kladný, dojde ke zlepšení dopravní obslužnosti v daném úseku a ke zvýšení bezpečnosti chodců a vozidel, včetně zlepšení odtoku dešťových vod ze zájmového území.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,

Stavba je navržena v souladu s územním plánem.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,

Jedná se o rekonstrukci mostu a navazujících zpevněných ploch.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,

Zaměření stávajícího území (S-JTSK, BpV), doplněné o průběhy stávajících podzemních a nadzemních vedení.
Digitalizovaná katastrální mapa k.ú. Jakubov u Moravských Budějovic
Současně bylo využito výsledků projednávání dokumentace během jejího zpracování a prohlídky budoucího staveniště.

Situace řešení je zpracována do polohopisného a výškopisného zaměření zájmového území v měřítku 1:250. Toto zaměření bylo doplněno o digitální katastrální mapu k.ú. Jakubov u Moravských Budějovic.

Uvedené mapové podklady jsou v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv - Balt po vyrovnání, ze kterého byl proveden následně digitální model terénu DTM. Nadzemní vedení byla zakreslena do zaměření podle skutečného průběhu v terénu, podzemní vedení byla převzata od správců těchto zařízení a to jak v digitální formě, tak v tištěné formě, kdy byla překreslena do dokumentace podle uvedených kót případně odměřením od pevných bodů.

- Polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území
- Podklady od správců sítí (CETIN, ČEZ, Innogy, VAS Třebíč, Obec Jakubov)
- Katastrální mapa k.ú. Jakubov u Moravských Budějovic v měř. 1: 500
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje),

S ohledem na charakter stavby nebyl prováděn dopravní průzkum.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,

Na budoucím staveništi byl proveden hydrogeologický a geologický průzkum v rámci projektové přípravy. Pokud nebudou navrženy a prováděny násypy a zářezy s výškou/hloubkou do 3,0 m, potom by stavba měla náležet dle ČSN 736133 a ČSN EN 1997-1 do 1. geotechnické kategorie.

Také musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, včetně předpisů BÚ a další bezpečnostní opatření k ochraně osob pohybujících se ve výkopech. Dále je nutné učinit taková opatření, aby zemními pracemi nebyla ohrožena statika okolních staveb včetně všech nedalekých liniových vedení a rodinných domů. V neposlední řadě musí

být zajištěna i bezpečnost silničního provozu a bezpečnost chodců. Korozní průzkum, ani stavebně historický průzkum nebyl prováděn. V rámci přípravy byl proveden diagnostický průzkum mostního objektu na základě kterého byla navržena jeho rekonstrukce.

f) diagnostický průzkum konstrukcí,

V rámci této stavby nebyl prováděn diagnostický průzkum vozovky.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,

Budoucí staveniště zasahuje do zátopového území.

Odvodnění navržených zpevněných ploch je pomocí navržených a stávajících uličních vpustí zaústěných do stávající dešťové kanalizace. S ohledem na stávající hydrogeologické podmínky bylo zjištěno, že zasakování v této lokalitě není možné, právě s ohledem na nízký koeficient vsaku, retence dešťových vod zde rovněž není možné navrhnout s ohledem na stísněnost uličního prostoru, který je ještě dále omezen stávajícími inženýrskými sítěmi a jejich ochrannými pásmy. Jediným možným odvodněním dané lokality je zachovat stávající způsob odvodnění, což jsou uliční vpusti zaústěné do stávajících stok dešťové kanalizace ve městě, které jsou následně vedeny do vodního toku.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.

Území není památkově chráněno, ani se nenachází v památkové zóně nebo zvláště chráněném území.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

a) způsob číslování a značení,
b) určení jednotlivých částí stavby,
c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

Stavba je členěna na jednotlivé stavební objekty, po kterých bude realizována.

SO101 Chodník
SO201 Most

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,

Během zpracování dokumentace nebyly zjištěny věcné a časové vazby na jiné stavební aktivity v zájmovém území.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,

Průběh výstavby předpokládá odstranění horních vrstev stávajícího mostu a provedení nového tvaru mostního objektu. Poté budou provedeny zpevněné plochy vozovek a chodníků včetně vjezdů s následnou úpravou nezpevněných ploch a jejich urovnání.

c) zajištění přístupu na stavbu,

Vedení těžké dopravy (rozhodujících objemů) po dobu výstavby obytného celku je navrženo ze stávající silnice II. třídy a následně po místní komunikace ulice Kozinova.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.

Po dobu stavby budou navrženy objízdné trasy, stavba bude provedena za úplné uzavírky předmětné části zájmového území. Předpokládaná objízdná trasa je po silnici III/36070 a dále po místních komunikacích v obci.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),

Po dokončení stavebních prací bude provedena kolaudace stavby, vozovky, mostu a chodníku a budou následně předány do majetku investora (obce).

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

Stavba bude po dokončení užívána dle navržených objektů. Vozovka, most a zpevněné plochy pro dopravní obslužnost, pěší trasy pak pro chodce. Odvodnění zpevněných ploch bude sloužit pro zajištění odtoku dešťových vod.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání,

Stavba bude předávána do užívání jako celek až po kolaudaci stavby.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

Stavba bude předána po jejím dokončení, její předání před dokončením není možné s ohledem na bezpečnost jejího užívání.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj.zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

<u>SO101 Chodník</u>

Součástí tohoto stavebního objektu je výstavba chodníku v základní šířce 1,5 m v souvislosti s uvažovanou rekonstrukcí mostního objektu, dále dopojení pěších tras a stávajících vjezdů. Součástí návrhu je i řešení odvodnění, kdy stávající uliční vpustě budou nahrazeny a doplněny novými. V zájmovém území nelze s ohledem na blízkost vodoteče Jakobovka, zátopové území a uložení stávajících inženýrských sítí navrhnout zasakování ani retenci dešťových vod, proto bylo navrženo řešení, které je v současnosti, a to uliční vpustě zaústěné do stávající dešťové kanalizace v obci.

<u>SO201 Most</u>

Účelem mostu je převedení místní komunikace obci Jakubov přes vodní tok Jakubovka v intravilánu obce. Příčné uspořádání mostu po rekonstrukci vyhovuje převedení i plánovaného chodníku.

Charakteristika mostu:

pozemní komunikace – návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo

MK

a) bod křížení – všechna křížení na délce mostu

křížení os potok/komunikace bod.č.101

Y = 661084,993

X = 1166163,217

b) staničení začátku úpravy, všechny podpěry, křížení a konec úpravy

zač. mostu: 0,067 700
konec mostu: 0,082 130

c) staničení přemosťované překážky – plavební km, drážní km, km pozemní komunikace apod.

1,394 km

d) úhel křížení – všech překážek

53,72 st

e) volná výška – podjezdu, podchodu, plavební výška

1,65m

Samostatná technická zpráva k mostnímu objektu je doložena v SO201 Most.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro

8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

komunikace MO2 š. 6,5 m - dl. 98,2 m

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání, parametry a zdůvodnění trasy, návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací, vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Výškové řešení se snaží v maximální míře respektovat stávající niveletu vozovky, tak aby bylo možné provést napojení okolních vjezdů se sklonem ke komunikaci. Detailní výškové řešení je obsaženo ve výkresové části projektové dokumentace.

Skladba vozovky, vjezdů a chodníku je navržena dle TP 170 katalog vozovek.

Navržené objekty pro zajištění odvodnění jsou rovněž v souladu se vzorovými listy VL2.2. Odvodnění - schválenými Ministerstvem dopravy pro použití na pozemních komunikacích.

Směrové, výškové i šířkové uspořádání byla navrženo v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Skladba vozovky byla navržena v souladu s TP navrhování vozovek pozemních komunikací pro návrhovou úroveň porušení vozovky D1 a pro třídu dopravního zatížení IV-V. Podloží vozovky se předpokládá PIII (nebezpečně namrzavé). V případě neúnosných zemin v aktivní zóně je potřeba provést zlepšení únosnosti podle konkrétního typu podloží, v případě zvýšené vlhkosti i doplnění o hloubkovou drenáž podle zjištěných podmínek. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zemní pláně je $E_{def,2}$=45 MPa. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zemní pláně v místě chodníku a vjezdů je $E_{def,2}$=30 MPa.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Nepředpokládá se nové dopravní značení.

c) veřejné osvětlení,

Bude využito stávajícího osvětlení v obci, nově řešení se nepředpokládá.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Vozovka a zpevněné plochy jsou umístěny na stávajícím terénu, proto migrace bude probíhat v úrovni komunikace. Navržená komunikace nekříží trasu stávajících biokoridorů, ani zde nebyla zjištěna zvýšená migrace živočichů.

e) clony a sítě proti oslnění.

Nebyly navrženy.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Na budoucím staveništi byl proveden hydrogeologický a geologický průzkum v rámci projektové přípravy. Pokud nebudou navrženy a prováděny násypy a zářezy s výškou/hloubkou do 3,0 m, potom by stavba měla náležet dle ČSN 736133 a ČSN EN 1997-1 do 1. geotechnické kategorie.

Také musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, včetně předpisů BÚ a další bezpečnostní opatření k ochraně osob pohybujících se ve výkopech. Dále je nutné učinit taková opatření, aby zemními pracemi nebyla ohrožena statika okolních staveb včetně všech nedalekých liniových vedení a rodinných domů. V neposlední řadě musí být zajištěna i bezpečnost silničního provozu a bezpečnost chodců. Korozní průzkum, ani stavebně historický průzkum nebyl prováděn. V rámci přípravy byl proveden diagnostický průzkum mostního objektu na základě kterého byla navržena jeho rekonstrukce.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

a) rozsah dotčení,

Stavba nezasahuje do uvedených pásem, zón. Zasahuje pouze do zátopového území.

b) podmínky pro zásah,

Bude provedeno pouze zlepšení podloží pro zajištění únosnosti.

c) způsob ochrany nebo úprav,

Nebude proveden zásah do pozemků mimo navržené staveniště.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby.

Návrh nivelety vozovky a výškové umístění navržených inženýrských sítí bylo provedeno dle zjištěných průběhů stávajících inženýrských sítí v daném území. Ochranná pásma stávajících IS zůstanou zachována.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce,

Předpokládá se pouze odstranění stávajícího mostu a zpevněných povrchů, vytrhání obrub a odstranění tělesa stávající komunikace.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,

V rámci celé akce nebudou v dané lokalitě ani v jejím okolí poškozovány a ničeny dřeviny rostoucí mimo les.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,

Zemní práce představují pouze odtěžení figury pro uvažovanou komunikaci a zpevněné plochy, po přeložce inženýrských sítí bude provedena skladba vozovky dle výkresové části, následně bude upraven navazující terén drobným vysvahováním na původní terén.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,

Založený travinný porost je potřebné každoročně jednou až dvakrát pokosit, aby se podpořilo odnožování travin a tlumil výskyt plevelných druhů ze semenné banky.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,

Nebude proveden zásah do pozemků ZPF.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,

Nebude proveden zásah do pozemků PUPFL.

g) zásah do jiných pozemků,

Zásah do okolních pozemků se nepředpokládá.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

V rámci projekční přípravy nebyly zjištěny vyvolané přeložky a tudíž ani řešeny.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií,

nejsou

b) telekomunikace,

nejsou

c) vodní hospodářství,

Srážkové vody budou ze zájmového území likvidovány dosavadním způsobem, a to uličními vpustěmi zaústěnými do dešťové kanalizace obce.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),

Napojení na stávající dešťovou kanalizaci bude na stávající odbočky, u nových vpustí navrtávkou na stávající potrubí.

.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

V rámci užívání nebudou vznikat odpady.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ VYHODNOTÍ SE VLIVY NEGATIVNÍCH ÚČINKŮ STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ A UVEDOU SE NÁVRHY NA STAVEBNÍ OPATŘENÍ K JEJICH PREVENCI, ELIMINACI, PŘÍPADNĚ MINIMALIZACI V SOULADU S PŘÍSLUŠNÝMI PRÁVNÍMI PŘEDPISY

a) ochrana krajiny a přírody,

b) hluk,

c) emise z dopravy,

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Staveniště, která jsou umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla.

Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Jelikož se jedná o výstavbu v intravilánu obce, nebude mít stavba vliv na faunu ani floru. Stavba nezasahuje do území Natura 2000. Na stavby nebylo provedeno zjišťovací řízení EIA. Na stavbu nebyla navržena nová ochranná a bezpečnostní pásma, vyjma sítí technické infrastruktury, které jsou dány ze zákona.

Realizací stavby budou zajištěny dopravní podmínky v daném území vyplývající z vybudování kvalitní infrastruktury, zajištění průjezdu vozidel a především se zabezpečí silniční provoz a pohyb chodců. Stavba nebude produkovat odpady. Nezmění se podmínky výkonu požární ochrany ani civilní obrany ve městě. V rámci celé akce nebudou na lokalitě ani v jejím okolí poškozovány a ničeny dřeviny rostoucí mimo les.

Ochrana stromů před mechanickým poškozením bude zajištěna ve smyslu bodu 3.5 ČSN DIN 18920. (Stromy na staveništi musí být chráněny proti mechanickému poškození vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy, a to oplocením nejméně 1.8 m vysokým chránícím celou kořenovou zónu.)

Ochrana kořenového prostoru při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů bude zajištěna ve smyslu bodu 3.9.1 ČSN DIN 18920, (Hloubené výkopy se nesmí provádět v kořenovém prostoru. Pokud se tomu nelze v jednotlivých případech vyhnout, musí být výkop prováděn ručně a nesmí se při tom vést blíže než 2,5 m od paty kmene. Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možné přerušit pouze řezem a řezná místa zahladit. Konce kořenů o průměru větším než 2 cm nutno ošetřit prostředkem k ošetření ran, s průměrem menším růstovým stimulátorem. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a účinky mrazu. Zrnitost zásypových materiálů a míra jejich zhutnění musí zabezpečovat trvalé provzdušňování nutné k regeneraci kořenů).

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,

Stavba nebude produkovat znečištěné vody.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,

Z pohledu BOZP budou všechny práce na stavbě prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků ani ostatních občanů. Jedná se zejména o řádné zabezpečení výkopů, za které zodpovídá dodavatel zemních prací. Na staveništi bude plán BOZP s možnými riziky, se kterými budou prokazatelně seznámeny veškeré osoby, které budou zajišťovat stavební činnost v tomto zájmovém území. Plán BOZP bude zadán koordinátorovi BOZP investorem stavby a to už v rámci přípravy.

f) nakládání s odpady.

Návrh zpevněných ploch se snaží v co největší míře kopírovat stávající terén, proto bude zásah do krajiny a okolí pouze minimální. Stavba nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů a pramenů.

Odpadové hospodářství po dobu stavby:

Stavební objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Případné vybourané nebo přebytečné stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 541/2020 Sb. "O odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 541/2020 Sb. tyto odpady:

- 17 01 01 O beton – (80 tun) – odvoz na recyklační skládku
- 17 03 02 O asfaltové směsi – (90 tun) – odvoz na recyklační skládku
- 17 05 04 O zemina a kamení – (240 tun) – odvoz na recyklační skládku
- 17 09 04 O smíšené stavební a demoliční odpady – (15 tun) – odvoz na řízenou skládku
- 17 04 05 O Železo a ocel – (5 tun) - odvoz do výkupny kovových mat.

Dále mohou na stavbě vznikat odpady:

- 15 01 01 O Papírové a lepenkové obaly
- 15 01 02 O Plastové obaly
- 15 01 03 O Dřevěné obaly
- 15 01 04 O Kovové obaly
- 15 01 06 O Směsné obaly
- 17 02 01 O Dřevo
- 17 02 02 O Sklo
- 17 02 03 O Plasty
- 17 04 05 O Železo a ocel
- 17 04 07 O Směsné kovy
- 17 04 11 O Kabely
- 17 06 04 O Izolační materiály

Tyto odpady mohou být využívány nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění ostatních odpadů.

Možné nebezpečné odpady:

- 15 01 10 N Obaly obsahující zbytky nebez. látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
- 17 09 03 N stavební a demoliční odpady (včetně odp.směsí) obsahující nebezpečné látky

Tyto odpady mohou být využity nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění nebezpečných odpadů.

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, ke kolaudaci doloží dodavatel stavby listiny prokazující uložení veškerých odpadů na stanovené skládky.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

a) mechanická odolnost a stabilita,

Plochy komunikací a pojížděných ploch byly navrženy na příslušnou výhledovou padesátirázovou intenzitu, uvažovanou pro 20. rok po uvedení do provozu. Návrhové období pro netuhé vozovky bylo uvažováno 25 let. Nová skladba vozovek byla navržena dle TP170 Katalog vozovek pozemních komunikací. Prefabrikované výrobky budou z materiálů používaných pro dopravní stavby, což bude dokladováno certifikáty výrobce těchto prefabrikátů.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),

Nejedná se o stavbu, která požaduje toto řešení.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

Navrhovanou stavbou dojde ke zlepšení dopravních podmínek a bezpečnosti silničního provozu při užívání stavby. V rámci stavby budou navazující nezpevněné plochy urovnány a zatravněny s následným ozeleněním.

Dodavatel stavby je povinen udržovat okolní plochy mimo staveniště v řádném stavu – čištění vozovek, neskladovat materiál mimo zájmové území, ale na plochách určených uvnitř staveniště, dle plánu BOZP v rámci realizace stavby.

d) ochrana proti hluku,

Rekonstruovaný předmětný úsek nebude svým provozem navyšovat hladinu hluku vzhledem k charakteru stávající zástavby rodinnými domy a občanskou vybaveností.

V oblasti dojde k mírnému navýšení dopravy lokálního významu bez negativní účinků na své okolí, a to pouze po dobu stavby. Z charakteru území je zřejmé, že není nutno budoucí objekty chránit proti existujícímu vnějšímu hluku.
Stavební práce budou probíhat mimo dobu nočního klidu a pouze v pracovní dny. Volba pracovních postupů bude provedena tak, aby byl vznikající hluk minimalizován. Pracovní postupy budou upřesněny v rámci projektu zásad organizace výstavby v dalších stupních PD.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),

Bezpečnost provozu na komunikacích bude zajištěna dle zákona o provozu na pozemních komunikacích a souvisejících normativů.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

S ohledem na druh stavby není řešeno.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.),

Žádné zvláštní podmínky na postup provádění nebyly stanoveny. Po odtěžení figury pro těleso vozovky a zpevněných ploch a následně bude provedena skladba zpevněných ploch dle vzorového řezu. Následná údržba bude totožná s původním stavem.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Jako přirozené vodící linie bude použit zvýšený vnější obrubník min. 60mm nad úrovní chodníků. Vstup do vozovky bude proveden v max. převýšení 2cm nad povrchem vozovky a bude opatřen varovným pásem.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),

s ohledem na charakter stavby není řešeno.

d) splnění požadavků dotčených orgánů.

Viz. dokladová část projektové dokumentace.

16. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Ve smyslu §18 zákona č.526/2006 Sb. Vyhlášky, bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení dokladů a certifikátů zhotovitelem

17. ZÁVĚR

Před zahájením stavebních (zemních) prací musí být přímo na staveništi vytýčeny a označeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě, vedení a zařízení. S polohou podzemních sítí musí být prokazatelně seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních (zemních) prací. Zajistit vytýčení sítí od jejich provozovatelů je povinností investora. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození. Po dokončení stavby bude dodavatelskou firmou provedeno zaměření skutečného provedení, které bude předáno investorovi, popřípadě správcům nebo vlastníkům stávajících inženýrských sítí v dotčeném území.

V rámci tohoto oddílu technické zprávy projektant upozorňuje dodavatele stavebního díla na skutečnost, že veškeré objemy zemních prací pro odkopávku i vykopávku (viz výkaz výměr) jsou uváděny v rostlém stavu. Obdobně se konstatuje, že objem sypaniny, či zeminy, ukládané do zhutněných násypů a skladeb komunikací, je projektantem uváděn v cílovém stavu, tedy po předepsaném zhutnění. Z výše

uvedeného vyplývá, že si dodavatel sám stanoví potřebný objem zeminy a materiálů v nakypřeném nezhutněném stavu a to na základě příslušných charakteristik těžených zemin či nakupovaného materiálu. Tato skutečnost muže ovlivnit cenu stavebního díla vzhledem k nutné přepravě zemin, možnému nákupu zeminy a hutnění sypaniny.